



Zoom sur la technologie d'atelier :
**La durabilité signifie
investir dans la qualité**

Notre équipe commerciale est à votre service !



Commandes
facilement via
notre e-shop !
ksu.ch



Investir, c'est croire en demain

Chers lecteurs,
Chers clients,
Chers partenaires,

En ces temps mouvementés, investir devient une attitude. Car investir dans la qualité, ce n'est pas seulement choisir un produit, c'est aussi choisir la confiance, la sécurité et la foi en un avenir que nous voulons façonner ensemble.

Même si les conditions générales ne sont pas toujours faciles, la vie continue. Et pour avancer en toute confiance, il n'est pas nécessaire de tout prévoir, mais il faut avoir des valeurs claires. Pour nous, la qualité n'est pas un slogan, mais la référence à laquelle nous nous mesurons.

C'est précisément dans un environnement caractérisé par l'incertitude ou le changement constant que l'importance d'un partenariat fiable devient évidente. Ceux qui investissent dans les solutions de KSU A-Technik AG peuvent s'attendre non seulement à une précision technique, mais aussi à une sécurité d'investissement à long terme, à des conseils personnalisés et à un service qui anticipe leurs besoins.

Nous croyons que les relations durables reposent sur l'engagement : sur la parole qui compte et sur l'engagement qui reste tangible.

Nous vous remercions pour votre confiance, votre fidélité et notre développement commun. Continuons à investir avec conviction dans la qualité et donc dans un partenariat solide et durable.

Avec mes meilleures salutations,

Ferdinand Smolders
Directeur général



Contenu KSU on Tour

À L'ÉCOUTE DU CLIENT

- 8/9 transport-CH**
Entretien avec Dominique Kolly
- 32/33 KSU on Tour**
Merci Roland Strebel !
- 50/51 Des solutions globales visionnaires**
Des investissements qui en valent la peine
- 52/53 Andreas Burgener**
Un moteur de la mobilité

POIDS LOURDS

- 12/13 Schöni Transport AG**
Innovation et humanité
- 14/15 Hagedorn AG**
Logistique de chantier systématique
- 16/17 Hoffmann & Rüesch**
La qualité a sa place
- 20/21 Gebrüder Knecht AG**
Compétence en matière de service sur tous les axes
- 22/23 ALFAG Weinfelden AG**
Centre de compétence avec force de traction

AUTORITÉS PUBLIQUES

- 26/27 Centre de poids lourds Oensingen**
Une étape importante pour la sécurité routière
- 30/31 SAN Schafshausen**
Durabilité, flexibilité et innovation
- 34/35 SAN Schaffhausen**
Un nouveau bâtiment pour l'avenir
- 36/37 SAN Nyon**
Vers l'avenir numérique avec MAHA Connect

VOITURES

- 40/41 Garage Jörg AG, Weesen**
Investir dans l'avenir
- 42/43 Graf Automobile AG**
Quand la passion rencontre la précision
- 44/45 Garage Moderne AG**
Qualité et excellence
- 46/47 Auto Ruckstuhl AG**
Une confiance qui grandit à chaque lavage

IMPRESSUM

Éditeur : KSU A-Technik AG
Résponsable d'édition : Zorica Savovic, KSU
Texte : Janina Jonas, Zorica Savovic
Layout et réalisation : Alexander Jonas KG

Photographie : Philippe Wiget, marketing-helper
Coordination : Zorica Savovic, KSU
Impression : Printi Pronto AG
Tirage total : 11'000 exemplaires, allemand et français

transport-CH

Catalogue de questions avec Dominique Kolly, président du salon transport-CH

Comment décririez-vous le rôle et le positionnement actuels de transport-CH sur le marché suisse de la mobilité et des véhicules utilitaires ?

transport.ch est le point de rencontre de la branche en Suisse. C'est là que se rassemble tout ce qui compte, des professionnels de l'atelier aux gestionnaires de flotte, en passant par les logisticiens et les grands constructeurs. En tant que salon suisse spécialisé dans les véhicules utilitaires et les équipements d'atelier automobiles, nous réunissons sous un même toit compétence, innovation et proximité avec la pratique.

Quels sont les piliers stratégiques sur lesquels le salon mettra particulièrement l'accent à l'avenir ?

Notre force réside dans la diversité : technique automobile, solutions d'atelier, numérisation, nouvelles formes de propulsion - transport-CH représente l'ensemble de l'écosystème. À l'avenir, nous miserons encore plus sur l'interactivité, les formats spécialisés ciblés et les partenariats durables. Le salon ne doit pas seulement informer, mais aussi inspirer et mettre en réseau.

Quelles sont les exigences, les attentes et les besoins des exposants et des partenaires aujourd'hui - et comment ont-ils évolué par rapport au passé ?

Aujourd'hui, les exposants attendent une valeur ajoutée mesurable : des leads qualifiés, une visibilité sur les canaux numériques et des flux de visiteurs ciblés. Auparavant, la présentation de produits était souvent au premier plan - aujourd'hui, il s'agit de dialogue, de réseau et de positionnement sur le marché.

Quelles tendances voyez-vous en ce qui concerne le comportement des exposants ?

Nous observons une nette tendance vers des stands interactifs, des démonstrations en

direct et des stratégies de communication plus intégrées. De nombreux exposants utilisent désormais le salon comme un lancement de campagne, voire comme une plate-forme pour des lancements de produits exclusifs, l'ouverture de nouveaux sites ou l'annonce de nouveaux partenariats.

Quels changements constatez-vous dans le comportement des visiteurs (par ex. durée de la visite, intérêts, préparation) ?

Tant le comportement des visiteurs que leur composition évoluent de manière dynamique. Les visiteurs viennent sur le salon de manière plus ciblée et mieux préparée. Ils savent ce qu'ils veulent voir - et attendent des solutions concrètes pour leur pratique. Cela vaut également pour l'intérêt accru pour les profils du secteur de l'automobile et des ateliers. Cela augmente en même temps le désir d'échange, de réseautage et de dialogue personnel.

Y a-t-il des changements significatifs au niveau du groupe cible - par exemple, des professionnels plus jeunes, de nouveaux profils professionnels ?

C'est certain. La prochaine génération arrive - affinités numériques, mise en réseau et exigences. De nouveaux profils professionnels dans l'informatique, la télématique ou le diagnostic automobile enrichissent le profil des visiteurs. Nous y répondons par des formats et des contenus ciblés.

Quels sont les formats ou les offres qui ont été spécialement adaptés pour répondre aux nouveaux besoins des visiteurs ?

Nous développons en permanence de nouveaux îlots thématiques, des forums et des plateformes de réseautage. Nous lançons nous-mêmes le Mobility Forum 2025 dans ce but. Mais les exposants sont également sollicités avec des contenus pratiques comme des démonstrations en atelier. L'échange direct avec les fabricants est également

très apprécié. Ce qui est important : le salon doit être vécu et pertinent - du premier au dernier passage dans les halls.

Comment la stratégie de communication de transport-CH a-t-elle évolué au fil des ans ?

Aujourd'hui, nous communiquons toute l'année, même entre les dates des salons, et de manière nettement plus numérique. Outre notre portail en ligne transport.ch et son célèbre répertoire d'entreprises, nous misons de plus en plus sur les médias sociaux, les formats d'images animées, notamment sur YouTube, et les campagnes de newsletter. Le dialogue avec la communauté est au premier plan.

A quoi accorde-t-on plus d'importance dans la communication et dans les canaux de communication ?

L'authenticité, la proximité avec la pratique et la clarté des messages sont importantes. Notre communication ne doit pas seulement informer, mais aussi impliquer - que ce soit lors de la présentation d'un nouveau produit ou en jetant un coup d'œil dans les coulisses du salon.

Que pensez-vous de la question de savoir si le marché des voitures particulières doit lui aussi être davantage intégré ? En particulier dans l'après-vente et compte tenu du vide laissé par le Salon de l'auto de Genève.

Nous suivons de très près les évolutions du marché des voitures de tourisme, en particulier celles du marché de l'après-vente, avec l'association professionnelle suisse duquel nous entretenons des échanges étroits. En tant que salon spécialisé dans les véhicules utilitaires et les équipements d'ateliers automobiles, nous nous concentrons toutefois clairement sur les applications professionnelles. Là où des synergies existent, nous examinons des intégrations ciblées - mais sans diluer notre profil.



Nom / Prénom :

Dominique Kolly

Expérience professionnelle :

Depuis plus de 44 ans, je m'engage avec passion pour la branche suisse de la mobilité

Parcours :

De mécanicien automobile de formation, je suis devenu entrepreneur et garagiste Vice-président de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) Depuis 1996, force motrice et président du salon professionnel suisse transport-CH

Passion :

Le monde des véhicules utilitaires, des automobiles et des garages - ma maison professionnelle et mon moteur

Motivation :

Assurer le succès économique de la branche, promouvoir la cohésion des acteurs et façonner ensemble l'avenir de la mobilité.

Comment parvenez-vous à concilier tradition et innovation sous le même toit ?

En considérant les deux comme faisant partie de notre ADN. Depuis toujours, transport-CH est enracinée dans le secteur - avec un regard vers l'avant. Nous offrons de l'espace à la tradition, sans craindre le changement et ses innovations. C'est ce qui fait notre force : fondée et pourtant mobile.

A quoi ressemblera transport.ch en 2031 ?

Connecté numériquement, encore plus interactif, plus international - tout en restant très proche de la branche suisse. Le salon fonctionnera comme une plateforme hybride : physique, numérique et avec un fort caractère communautaire. Mais une chose reste inchangée : Les personnes sont au centre de l'attention.

Comment le comité d'organisation mesure-t-il le succès du salon - au-delà du nombre de visiteurs ?

Pour nous, en tant que salon professionnel, la qualité des visiteurs compte plus que leur quantité. Nous tirons le bilan suivant : les bonnes personnes étaient-elles sur place ? Y a-t-il eu de bons retours sur la présentation des nouveautés technologiques, des rencontres pertinentes, de nouveaux partenariats et des impulsions commerciales concrètes ? Et : le salon a-t-il laissé une impression durable ? Si c'est le cas, alors nous avons été à la hauteur de nos ambitions pour transport.ch 2025.



Charge rapide de Kempower Tourné vers l'avenir

Voitures électriques, bus ou poids lourds : les exigences en matière d'infrastructure de recharge évoluent rapidement. La série C de Kempower apporte des solutions concrètes. Ce système de recharge rapide modulaire est idéal pour les flottes, les plateformes logistiques ou l'espace public – et peut être étendu de manière flexible selon les besoins. Grâce à sa conception robuste et résistante aux intempéries, il fonctionne de manière fiable en toutes circonstances, que ce soit dans un parking couvert ou sur un site industriel en plein air.

Au cœur de la série C se trouvent des modules d'alimentation compacts, installés dans des armoires d'un à trois compartiments selon les besoins. Les bornes satellites de la série S, connectées au système, répartissent l'énergie de façon dynamique – quel que soit le nombre de véhicules chargés simultanément. La puissance disponible est ainsi exploitée au maximum. Quand la mobilité exige encore plus de flexibilité, la série mobile T offre des solutions supplémentaires. Plug-and-play, prête à l'emploi, elle convient parfaitement aux besoins temporaires ou aux sites évolutifs. Robuste, simple à utiliser, compatible avec tous les connecteurs standard : elle répond présente à tout moment.

Pour des transporteurs comme Schöni Transport AG, c'est une évidence : électrifier, c'est choisir des partenaires qui pensent plus loin.

Les systèmes Kempower – conçus et livrés par KSU – ouvrent la voie vers un avenir du transport sans émissions locales.



Daniel Schöni, Schöni Transport AG



Schöni Transport AG

Innovation et humanité

Sous la direction de Daniel Schöni, Schöni Transport AG est devenue un acteur important de la branche suisse des transports. Schöni a repris l'entreprise en 2002 et a misé sur la croissance, soutenue par des acquisitions stratégiques. Aujourd'hui, il se concentre sur le rayonnement et l'écologie. « Je veux que mes entreprises soient des phares qui rayonnent positivement », explique le directeur général engagé. Schöni Transport AG se caractérise non seulement par son innovation, mais aussi par des valeurs bien précises. L'orientation client, le respect et une culture de l'honnêteté figurent en tête de liste. Ces principes se reflètent dans les activités quotidiennes ainsi que dans les relations avec les employés. L'aspect interpersonnel est primordial, tant dans la vie privée que dans la vie professionnelle. Daniel Schöni souligne : « Nous travaillons ensemble, les uns pour les autres, et nous cherchons toujours le bon côté des gens. » Il considère les thèmes d'avenir tels que la numérisation et l'électrification comme des opportunités, en particulier dans le domaine du travail de bureau et de la planification, même s'il reste personnellement attaché à la conduite traditionnelle de camions.

Daniel Schöni (53 ans), patron de Schöni Transport AG, a connu depuis 1992 une remarquable réussite avec son entreprise. Il a débuté sa carrière comme mécanicien poids lourds, puis a occupé différents postes avant de devenir un entrepreneur prospère dans le domaine des transports. Sa passion pour les camions et les voyages a façonné sa vision de l'entreprise, qu'il n'a cessé de concrétiser. Outre le succès et l'innovation, Schöni accorde une importance particulière à l'humanité et aux valeurs communes.

Entretien avec Daniel Schöni

Monsieur Schöni, qu'est-ce qui fait de Schöni Transport AG une entreprise innovante ?

« Je trouve que dans le domaine du transport, l'innovation est assez limitée. Nous essayons de changer cela en fonction des besoins des clients et trouvons parfois des solutions que d'autres ne voient pas. Ces solutions doivent conduire à plus d'efficacité, à des coûts réduits ou à moins d'émissions. Pour cela, je dois souvent passer des heures à fouiller dans les données d'expédition et à

les manipuler pour trouver « la » solution qui répond à ces objectifs. Il faut également une équipe prête à sortir des sentiers battus. »

Qu'est-ce qui caractérise une bonne culture d'entreprise selon vous et comment la mettez-vous en œuvre dans votre entreprise ?

« J'ai remarqué qu'il devient plus difficile de conserver une ambiance familiale à mesure que l'entreprise grandit. En tant que famille, et avec l'aide de nombreux cadres, nous faisons tout notre possible pour préserver

cette valeur de la grande famille Schöni, malgré plus de mille employés. »

Qu'est-ce qui est important pour vous lors du choix d'un partenaire/fournisseur ?

« J'aime travailler avec des fournisseurs qui placent l'humain au centre de leurs préoccupations. Aujourd'hui, tous proposent de bons produits et chacun peut m'expliquer pourquoi le sien est le meilleur. Je pense qu'au début de toute relation commerciale, c'est la personnalité de l'interlocuteur qui prime, et ensuite seulement le produit. Chez KSU, c'est Ferdinand Smolders qui m'a touché par son attitude amicale, objective et, je dirais même, humble. Un café, une discussion, puis une brève explication des raisons pour lesquelles il était convaincu de la qualité de son produit. Nous avons déjà opté pour un produit concurrent. Mais après cette rencontre, j'ai demandé à ce que l'achat soit réexaminé, car Ferdinand m'avait fait découvrir de nouveaux aspects. »

Quels projets d'innovation avez-vous mis en œuvre ces dernières années ou prévoyez-vous de mettre en œuvre dans un avenir proche (numérisation, cybersécurité, électrification) ?

« Je ne suis pas vraiment un passionné de technologie. Entre 1995 et 2006, en tant que

directeur général de la division alimentaire familiale, j'ai lancé de nombreux produits nouveaux et innovants sur le marché, dont beaucoup sont encore présents aujourd'hui dans les rayons des détaillants. Dans le domaine du transport, je n'étais pas un innovateur, mais un acteur compétitif. De bonnes performances au meilleur prix. Aujourd'hui, nous sommes en quelque sorte les meilleurs en matière d'écologie. Plus de 300 camions fonctionnant au biodiesel sont déjà en service. Nous avons été les premiers en Suisse à utiliser des camions au GNL ou à l'hydrogène. Nous disposons désormais de 20 camions électriques, et autres arriveront dans les prochains mois. Notre objectif de transporter sans émissions de CO2 d'ici fin 2025 est certainement une innovation, sans pour autant faire payer le client. »

Existe-t-il des projets spécifiques pour l'électrification de votre flotte de véhicules ?

« Je ne suis pas le plus grand fan de la mobilité électrique. La production d'électricité est responsable de 36 % des émissions mondiales de CO2. De plus, nos infrastructures électriques sont déjà saturées. Sans parler des problèmes liés à l'extraction du lithium et du cobalt. Ce qui est convaincant dans la propulsion électrique, c'est son rendement de 86 %, comparé à celui d'un moteur diesel d'environ 16 %. »

Quelles mesures avez-vous prises pour créer une infrastructure de recharge adéquate pour vos véhicules électriques ?

« J'ai discuté avec Ferdinand Smolders, directeur général de KSU. Il a écouté nos besoins et nous a ensuite proposé le concept qui nous convenait. Vous devez savoir que je suis un enfant du diesel, j'ai besoin d'aide en matière d'électricité – et c'est ce que KSU nous a apporté. »

Pour l'avenir, M. Schöni voit également des tendances importantes dans la numérisation et l'électrification. « J'écris encore mes lettres et mes discours sans Chat GPT. Je pense aussi que je conduis toujours mieux un camion qu'en mode automatique avec le régulateur de vitesse assisté par satellite », dit-il en souriant. Néanmoins, il est convaincu que la numérisation apportera de nombreux changements, en particulier dans le quotidien du bureau et dans la gestion des transports.

Le succès de Schöni Transport AG repose non seulement sur une innovation continue, mais aussi sur le leadership engagé et humain de Daniel Schöni. Sa vision et ses valeurs façonnent une entreprise qui va au-delà du simple succès et apporte des impulsions positives pour l'avenir.



Walter Hüppin, responsable de l'atelier et du parc automobile chez Hagedorn AG



« Le banc d'essai de freinage à rouleaux MBT 7250 de MAHA, fourni par KSU, est un élément central de l'atelier. »

Walter Hüppin, responsable de l'atelier et du parc automobile chez Hagedorn AG



Hagedorn AG

Une logistique de chantier avec méthode

Pour mener à bien des travaux routiers et de génie civil, il faut des machines robustes, des processus fiables et un partenaire sur lequel on peut compter. La société Hagedorn AG, dont le siège se trouve en Suisse orientale, combine précisément ces trois éléments : plus de 80 ans d'expérience, un parc de véhicules moderne de plus de 100 unités et une vision claire en matière d'entretien, d'efficacité et de qualité.

Plus de 220 collaborateurs travaillent chez Hagedorn sur les chantiers, dans l'atelier et dans la planification. Grâce à un parc de machines polyvalent – notamment pour l'asphalte coulé, l'étanchéité, les services de grutage ou les travaux de fraisage – l'entreprise offre une large gamme de services dans le secteur principal de la construction. Ici, on ne se contente pas de construire : on organise aussi, avec une compréhension globale de la technologie, du transport et du respect des délais.

Un atelier qui mise sur l'autonomie

Réparations, entretien, préparatifs pour le contrôle technique : tout ce qui est pos-

sible est réalisé en interne chez Hagedorn. Les véhicules sont entretenus à intervalles fixes, conformément aux spécifications du constructeur, avec des procédures claires et un personnel qualifié. Pour les cas particuliers ou les travaux supplémentaires, Hagedorn fait appel à des partenaires externes, mais l'activité standard reste entièrement assurée en interne. « Nous réparons tout chez nous – service, entretien, réparations – et préparons les véhicules pour l'expertise », explique Walter Hüppin, chef d'atelier et responsable du parc de véhicules, ainsi que formateur d'apprentis mécaniciens d'engins de chantier. Pour lui, c'est clair : « Notre façon de travailler exige que nous puissions agir rapidement, de manière flexible et autonome, c'est pourquoi une infrastructure adaptée est essentielle pour nous. » À l'origine, Walter Hüppin voulait travailler à l'étranger, mais cela fait maintenant plus de 36 ans qu'il est chez Hagedorn AG, avec la même passion.

Le banc d'essai, facteur de réussite

Le freinomètre à rouleaux MBT 7250 EURO-

SYSTEM de MAHA, fourni par KSU, est un élément central de l'atelier. Compatible avec une ligne de contrôle, il est conçu pour des véhicules dont la charge par essieu peut atteindre 18 tonnes – idéal pour l'utilisation intensive chez Hagedorn. Tous les véhicules – des voitures particulières aux utilitaires légers, jusqu'aux poids lourds, semi-remorques et remorques – y sont régulièrement testés. « Comme nous avons de très nombreux rendez-vous MFK, posséder notre propre banc d'essai de freinage à rouleaux est rentable : nous pouvons réagir rapidement et rester indépendants », explique M. Hüppin. Particulièrement pratique : le jeu de rouleaux est repositionnable, ce qui offre une flexibilité d'utilisation pour différents types de véhicules et diverses largeurs de voie. Grâce à son atelier, Walter Hüppin a développé cette approche flexible en interne, avec les conseils de l'équipe projet de KSU.

Robuste sur le terrain

Le quotidien dans le secteur de la construction est exigeant, y compris sur le plan

technique. Pièces d'usure, systèmes électroniques, télématique ou motorisations alternatives : tout évolue souvent rapidement. « Aujourd'hui, les véhicules et les machines intègrent beaucoup de technologie. C'est un défi pour nous », explique M. Hüppin. La réponse : du personnel bien formé, des investissements dans la formation continue et l'apprentissage interne. « C'est pourquoi nous formons nos propres mécaniciens et investissons en permanence dans la formation et l'équipement. » L'entreprise reste ainsi au meilleur niveau technique et organisationnel.

Une technologie fiable, un partenaire solide

Pour Walter Hüppin, les critères essentiels pour un fournisseur sont la fiabilité, l'assistance et un rapport qualité-prix équilibré. « Avec KSU, nous avons trouvé un partenaire fiable. Les produits sont performants et l'assistance est toujours là quand on en a besoin. » C'est exactement ce qui fait la différence pour Hagedorn AG : une technologie qui fonctionne, et des partenaires qui comprennent les réalités du quotidien sur chantier.



Peter Hoffmann (l.) et Hanspeter Rüsch (r.)

« Quiconque travaille quotidiennement avec des machines doit pouvoir compter sur ses outils, sans compromis. »

Hanspeter Rüsch, Atelier Hoffmann & Rüsch



Atelier Hoffmann & Rüsch

La qualité a toute sa place

Dans l'atelier de Hoffmann & Rüsch AG à Davos, de véritables professionnels de la technologie agricole travaillent avec passion, compétence et un engagement clair en faveur de la qualité. Ce qui ressemble à première vue à un petit atelier spécialisé est en réalité une entreprise ultramoderne, qui fonctionne à un niveau d'excellence grâce à des processus bien pensés et à un équipement haut de gamme. Hanspeter Rüsch fait partie de l'entreprise depuis 1994. Aujourd'hui, lui et Peter Hoffmann la dirigent avec la même simplicité et les mêmes exigences de qualité.

Snap-on : une précision qui fait la différence au quotidien

Depuis plus de 25 ans, l'atelier fait confiance à l'outillage Snap-on – une marque synonyme de précision et de durabilité dans le secteur. « Nous sommes des fans de Snap-on », déclare Hanspeter Rüsch avec un sourire – et ce n'est pas qu'une formule. Du diagnostic quotidien à la réparation complexe : ici, chaque détail, chaque geste compte – tout comme le bon outillage.

Le choix de Snap-on, fourni par KSU, reflète une conception claire de la qualité : mieux vaut investir une bonne fois pour toutes que réparer plusieurs fois. « Pour nous, c'est évident : quand on travaille tous les jours avec des machines, on doit pouvoir compter sur son outillage – sans compromis. »

Colonne de levage MAHA C_RGA 7.5 UC: sécurité au plus haut niveau

En plus de l'outillage haut de gamme, l'équipe de Hoffmann & Rüsch mise aussi sur la qualité maximale en matière de technique de levage. Les colonnes de levage MAHA séduisent par leur technologie éprouvée, leur sécurité maximale et leur grande simplicité d'utilisation. L'entraînement électromécanique à vis et la construction robuste, sans huile hydraulique, font ici toute la différence. « Nous devons pouvoir travailler rapidement

et en toute sécurité sur chaque véhicule – le C_RGA nous facilite vraiment la tâche », explique M. Rüsch.

En plus des outils haut de gamme, l'équipe de Hoffmann & Rüsch mise aussi sur la qualité maximale en matière de technique de levage. Les pinces de roue MAHA séduisent par leur technologie éprouvée, leur sécurité maximale et leur grande simplicité d'utilisation. L'entraînement électromécanique à vis et la construction robuste, sans huile hydraulique, font ici toute la différence. « Nous devons pouvoir travailler rapidement et en toute sécurité sur chaque véhicule – le C_RGA nous facilite vraiment la tâche », explique M. Rüsch.

Le système de batterie à grande autonomie et la commande sans fil permettent également un travail flexible et efficace – exactement ce qui compte dans le quotidien d'un atelier.

La confiance crée la qualité – et inversement

Outre la technologie de pointe, ce qui distingue Hoffmann & Rüsch, c'est la confiance accordée aux bons partenaires. Depuis de nombreuses années, l'entreprise collabore étroitement avec KSU – un partenariat fondé sur une relation directe et fiable. « S'il y a le moindre souci, il suffit d'appeler

Marco Guarnieri (conseiller de vente pour les outils chez KSU) – et il s'en occupe personnellement. »

Une anecdote illustre bien la valeur de cette relation : un jour, un problème de performance est survenu sur un moteur. Rüsch s'est rappelé de la démonstration de la machine à fumée diagnostique Snap-on. Un simple coup de fil plus tard, l'appareil était déjà en route vers l'atelier. Depuis, la machine à fumée diagnostique fait partie intégrante de l'équipement, et le problème moteur a été résolu.

Un engagement fort en faveur de la qualité

À une époque où la technologie agricole devient non seulement de plus en plus complexe, mais où les exigences légales compliquent également le quotidien, l'entreprise mise délibérément sur des solutions durables et robustes – et sur des partenaires qui partagent cette même philosophie. Car la qualité n'est pas un luxe. C'est une nécessité, surtout dans un secteur où la fiabilité est essentielle.

« Dans le secteur agricole, la sécurité est primordiale – cela inclut des freins en parfait état de fonctionnement et des machines fiables », souligne M. Rüsch. « C'est pourquoi nous misons sur des technologies qui fonctionnent – et sur des fournisseurs qui tiennent leurs promesses. »



Griffes de roue MAHA (ponts élévateurs) Levage systématique

Lorsque des véhicules lourds doivent être déplacés dans des espaces restreints, les griffes de roue MAHA révèlent tout leur potentiel. Ces ponts élévateurs électromécaniques à vis sans huile permettent de soulever jusqu'à 8,5 tonnes par colonne – sans hydraulique, sans entretien complexe, et parfaitement adaptés aux ateliers exigus où chaque geste compte.

La commande sans fil par radio, associée à une interface LED intuitive, guide l'utilisateur en toute sécurité pendant toute la phase de levage. L'alimentation par batterie lithium-ion assure une mobilité totale, tandis que la technologie de charge en série (Daisy Chain) permet de recharger toutes les colonnes simultanément tout en sauvegardant automatiquement les données. Un coin de sécurité intégré protège efficacement en cas de rupture d'écrou.

Grâce à leur design élancé et à un faible rayon de braquage, les griffes de roue offrent une excellente manœuvrabilité – même dans les passages étroits entre équipements, véhicules et outils. Une solution qui ne se contente pas de soulever : elle pense avec vous.

**Efficacité, sécurité et flexibilité :
tout en un seul système.**

Gebrüder Knecht AG

Compétence en matière de service sur tous les axes

De l'autocar au transporteur lourd, chez Gebr. Knecht AG à Windisch, aucun véhicule n'est trop grand ou trop spécifique. Cette entreprise traditionnelle, fondée en 1909, propose une gamme impressionnante de services liés aux véhicules, sous la devise « tout d'une seule main ». Outre l'exploitation d'autobus et d'autocars, son portefeuille comprend également des véhicules utilitaires avec un centre de service officiel pour MAN et Mercedes, des engins de chantier, des grues mobiles, une carrosserie et un atelier de peinture, une station-service, des services de lettrage et des biens immobiliers. Pour que tout fonctionne sans accroc, l'atelier doit pouvoir compter sur des processus efficaces, une technologie fiable et une équipe bien rodée.

« Lorsqu'un véhicule se trouve sur la plateforme et ne peut plus être abaissé, il faut agir rapidement. La KSU réagit rapidement. Nous apprécions beaucoup cela. »

Norbert Laube, directeur technique du département Véhicules utilitaires, Gebrüder Knecht AG



Une entreprise diversifiée et exigeante

Norbert Laube, directeur technique dans le domaine des véhicules utilitaires, connaît parfaitement le quotidien de l'atelier. Dans son domaine, le pont élévateur à vérins pour poids lourds est un élément central : « C'est l'un des postes de travail les plus appréciés. Pour les freins, le démontage de la boîte de vitesses ou les remorques, il est utilisé de manière très polyvalente. » Et pour cause : le pont élévateur à deux vérins offre un accès libre tout autour du véhicule, ce qui est particulièrement important pour les interventions complexes. L'équipe de l'atelier compte environ 30 collaborateurs, répartis entre les secteurs des camions, des bus et des fourgonnettes. Mécaniciens, électriciens, apprentis, personnel de l'entrepôt et du bureau travaillent en étroite collaboration. Cette structure claire permet d'entretenir de manière professionnelle une grande variété de véhicules. Qu'il s'agisse d'autocars, de camions poubelles ou de fourgonnettes, la gamme est large et les exigences sont élevées.

Diagnostic systématique et vision à long terme

Afin de répondre aux exigences techniques

croissantes, la société Gebr. Knecht AG mise sur des appareils de diagnostic ultramodernes. « À chaque réparation, l'appareil est connecté, les codes défauts sont lus, des tests rapides sont effectués – cela nous permet de voir rapidement où se situe le problème », explique M. Laube. Parallèlement, des formations régulières permettent d'acquérir le savoir-faire nécessaire. L'électromobilité, en particulier, exige une nouvelle approche et de nouvelles compétences. « Nous sommes certifiés pour travailler sur ces véhicules. Les postes de travail doivent être adaptés et équipés en conséquence. »

Un partenariat qui dure

Pour l'équipement technique de l'atelier, la société Gebr. Knecht AG fait confiance à KSU depuis des années. Deux ponts élévateurs pour poids lourds et des outils Snap-on proviennent de la gamme KSU. « Nous avons fait le choix délibéré de ne travailler qu'avec un seul fournisseur. Chez nous, tous les équipements de levage proviennent de KSU », explique M. Laube. La raison est simple : fiabilité et service rapide. « Lorsqu'un véhicule se trouve sur le pont élévateur et ne peut plus être déplacé, il faut agir vite. KSU réagit

rapidement, si possible le jour même. Nous apprécions beaucoup cela. » M. Laube souligne également la qualité de la gestion de projet lors de la dernière rénovation : « La conception du nouveau pont élévateur a parfaitement fonctionné. » Toutes les personnes impliquées – des électriciens aux ouvriers du bâtiment en passant par l'équipe KSU – ont travaillé main dans la main. Les délais ont été respectés et tout s'est déroulé sans accroc.

Avec une technologie bien pensée vers l'avenir

Pour Norbert Laube, une chose est claire : l'équipement d'atelier doit non seulement permettre aux employés de travailler efficacement, mais aussi être prêt pour la technologie de demain. « Un poste de travail doit être aménagé de manière optimale. L'infrastructure doit être adaptée afin de pouvoir répondre aux exigences en matière de réparation. » La collaboration avec KSU permet de répondre à cette exigence. Que ce soit pour la planification, la livraison ou le service, KSU offre non seulement une technologie de pointe, mais aussi une grande fiabilité. « Je recommande sans hésitation », résume M. Laube.



Norbert Laube, directeur technique du département Véhicules utilitaires

ALFAG Weinfelden AG

Un centre de compétences qui attire

Depuis 60 ans, ALFAG Weinfelden AG est synonyme de technologie automobile fiable dans le canton de Thurgovie. Représentant officiel de MAN et NISSAN, l'entreprise fait aujourd'hui partie d'un centre de compétences unique qui prend en charge les véhicules utilitaires de A à Z – avec expertise, infrastructure moderne et un fort accent sur l'efficacité et le partenariat.

La compétence passe au banc d'essai

Hansruedi Burkhardt connaît le quotidien d'un atelier comme peu d'autres. En tant que directeur d'ALFAG Weinfelden AG, il est responsable de la réparation, de l'entretien et du contrôle de différents véhicules utilitaires – du fourgon maniable à la semi-remorque de 40 tonnes. Le freinomètre à rouleaux interne pour poids lourds y joue un rôle central : « Le freinomètre à rouleaux est indispensable à nos processus. Chaque véhicule y est contrôlé, des protocoles de freinage sont établis – un contrôle précis est la base de toute préparation réussie au contrôle technique », explique M. Burkhardt. ALFAG est bien plus qu'un simple garage. Avec ALFAG Automobile AG et ALFAG Rent AG, le groupe forme un véritable centre de compétences automobile, couvrant quasiment tous les besoins en matière de mobilité : vente, entretien, pièces détachées, location. Et les défis ? Ils sont clairement définis : « Les véhicules modernes – en particulier ceux de constructeurs comme MAN – posent des exigences élevées. Systèmes de diagnostic dédiés, formations, outils spéciaux. Sans une infrastructure adaptée et un personnel qualifié, ce n'est tout simplement pas possible. »

Une équipe solide pour des véhicules solides

C'est précisément dans ce contexte exigeant, entre innovation, exigences des constructeurs et pression du quotidien, que la collaboration avec KSU s'est imposée comme un pilier essentiel. Burkhardt souligne : « Notre banc d'essai de freinage doit fonctionner de manière fiable, tous les jours. KSU connaît nos exigences et réagit rapidement lorsqu'il le faut. » Le fait que les installations MAHA, distribuées en exclusivité par KSU, soient également utilisées dans l'usine MAN renforce encore davantage cette relation de confiance : « Nous savions dès le départ que cela allait fonctionner. »

L'atelier est équipé de manière moderne, les processus sont standardisés et efficaces : les véhicules sont livrés, contrôlés, les réparations nécessaires sont discutées avec le client puis mises en œuvre immédiatement. Les véhicules d'autres marques et les remorques sont également entretenus de manière routinière chez ALFAG. Le respect des dispositions légales, des normes environnementales et des exigences de sécurité va de

soi – mais cela ne constitue jamais une fin en soi. Burkhardt le dit clairement : « Notre priorité, c'est la qualité. Ce qui compte, c'est de faire du bon travail pour le client. »

Évolution technologique : des défis à transformer en opportunités

L'équipe d'ALFAG Weinfelden AG aborde les innovations techniques – de l'évolution du moteur thermique aux exigences des futurs véhicules électriques – avec ouverture d'esprit, curiosité et formation continue. « Aujourd'hui, diriger un atelier exige de la flexibilité, des connaissances spécialisées et des partenaires solides », déclare M. Burkhardt. « Les exigences augmentent. Mais avec le bon équipement et un véritable esprit d'équipe, nous y arrivons. »

Le fait qu'ALFAG forme des apprentis, développe elle-même des outils spéciaux et fasse confiance à des partenaires comme KSU n'a rien d'un hasard : c'est l'expression d'une philosophie d'entreprise fondée sur la durabilité, la confiance et la qualité. Une philosophie que l'on ressent dès la première visite – et jusqu'au dernier protocole de freinage.



Hansruedi Burkhardt (à gauche), directeur général, et Robert Steiger (à droite), directeur d'exploitation d'ALFAG Weinfelden AG



« KSU connaît nos exigences et réagit rapidement lorsque cela est nécessaire. »

Hansruedi Burkhardt, directeur général ALFAG Weinfelden AG





Stefano Caprioli
**35 ans d'expérience dans
le domaine des châssis, un
savoir-faire technique et une
huile d'olive d'exception**

Chez KSU, lorsqu'une question technique se pose, c'est souvent vers lui que l'on se tourne : Stefano Caprioli, responsable du service après-vente technique pour la technologie des châssis. Il connaît le métier comme personne. Depuis 35 ans au sein de l'entreprise, il incarne à la fois la compétence, la fiabilité et l'esprit d'équipe.

Âgé de 61 ans, il cumule 38 ans d'expérience dans le secteur automobile. Il a toujours évolué dans le service après-vente technique – un domaine qu'il façonne par sa passion et une expertise impressionnante. Ce que les clients apprécient particulièrement : son enthousiasme, son approche résolument tournée vers les solutions, son pragmatisme et surtout sa disponibilité, même après des décennies de service.

Au sein de l'équipe, il est bien plus qu'un collègue expérimenté : c'est un pilier, un mentor, un véritable joueur collectif. Les techniciens de service lui font confiance et apprécient sa chaleur humaine et sa serviabilité. Pour de nombreux collaborateurs, il est tout simplement la conscience technique de KSU. Ou, comme on aime le dire en interne : une encyclopédie vivante de la technologie du châssis.

Côté personnel, Stefano est un homme de famille et un vrai épicurien. Autrefois entraîneur engagé d'une équipe de jeunes footballeuses, il commente désormais les matchs depuis son salon. Il se passionne aussi pour le jardinage – notamment pour son oliveraie personnelle, dont l'huile régale occasionnellement toute l'équipe.

Par son engagement, son expertise et sa personnalité, Stefano incarne depuis des décennies les valeurs fondamentales de KSU : durabilité, qualité et savoir-faire authentique.

« Nous contrôlons désormais moins de véhicules, mais de manière beaucoup plus approfondie. »

Marco Leist, directeur du Centre de contrôle du trafic lourd d'Oensingen



Centre de contrôle du trafic lourd d'Oensingen

Un jalon important pour la sécurité routière

Le centre de contrôle du trafic lourd d'Oensingen s'est imposé comme un pôle essentiel de la sécurité routière dans le canton de Soleure. Grâce à une infrastructure moderne et aux technologies les plus récentes, le trafic poids lourd y est contrôlé de manière approfondie, contribuant ainsi à une plus grande sécurité sur les routes suisses.

Priorité à la sécurité et aux technologies de pointe

L'objectif principal du centre reste de renforcer la sécurité routière, en vérifiant à la fois l'aptitude à la conduite des chauffeurs et l'état des véhicules ainsi que de leur chargement. « Nous nous concentrons sur la sécurité, mais aussi sur l'instauration d'une concurrence équitable dans le secteur du transport », explique Marco Leist, directeur du centre. Un élément clé de cette démarche est la nouvelle halle de contrôle, qui permet des inspections encore plus précises et approfondies. « Nous contrôlons désormais moins de véhicules, mais bien plus en détail », souligne M. Leist.

Le centre utilise des technologies de dernière génération pour mener des contrôles à la fois précis et efficaces. Le Vehicle Profiling System (VPS) sert à enregistrer avec exactitude les dimensions et le poids des véhicules. La technologie embarquée des véhicules est également testée à l'aide d'appareils spécialisés. L'introduction de ces nouvelles technologies a permis une nette amélioration des contrôles – tant en matière d'efficacité que de précision.

Les Défis du transport international

Le transport international de marchandises représente un défi particulier. La pression sur les prix y est forte, ce qui entraîne parfois un entretien insuffisant ou des manipulations sur les véhicules. « Si un véhicule ne respecte pas les prescriptions – par exemple en cas de manipulation des systèmes de dépollution ou d'un conducteur en état de fatigue – il est immobilisé », explique M. Leist. Les véhicules non conformes doivent être réparés sur place ou récupérés à l'aide d'une remorque surbaissée.

Déroulement d'un contrôle et dispositifs de mesure

Une procédure de contrôle type comprend plusieurs étapes : tout d'abord, les véhicules sont extraits du trafic routier, puis une vérification approfondie est effectuée, incluant les documents du véhicule, la technologie embarquée, ainsi que l'aptitude du conducteur à la conduite.

Après le passage au système VPS pour la mesure du véhicule, les freins, les essieux et le système d'échappement sont contrôlés. Un compteur de particules permet de mesurer les émissions polluantes et, si nécessaire, l'électronique du véhicule est analysée via l'interface OBD.

En cas d'anomalies, le véhicule est soit immobilisé, soit signalé aux autorités compétentes.

Formation et coopération

La formation continue du personnel constitue un facteur de réussite fondamental pour le centre de contrôle du trafic lourd. Celle-

ci est assurée notamment par les cours de l'Institut suisse de police (ISP) et par les échanges réguliers avec d'autres centres du même type. « L'échange d'expérience avec d'autres centres et autorités est indispensable pour rester à jour », indique M. Leist.

Cette collaboration permet au centre de réagir de manière optimale aux défis du transport international et aux exigences toujours plus strictes en matière de sécurité.

Un pilier de la sécurité routière

Le centre de contrôle du trafic lourd d'Oensingen contribue de manière significative à la sécurité sur les routes suisses. Les contrôles approfondis, la formation continue du personnel et l'usage de méthodes de contrôle précises assurent le respect des normes en vigueur dans le domaine du transport lourd. Grâce à son étroite coopération avec d'autres autorités et partenaires, le centre constitue un maillon indispensable de la sécurité routière dans la région.



MAHA Connect LKW **Contrôle numérique des** **freins pour poids lourds**

En matière de sécurité des poids lourds, chaque détail compte. Le banc d'essai de freinage connecté MAHA Connect LKW est conçu pour des charges par essieu allant jusqu'à 20 tonnes. Robuste, précis et pensé pour un atelier connecté, il permet l'intégration simple d'équipements additionnels – balances ou testeurs de jeu d'essieu – grâce à son interface modulaire Plug-and-Play.

La transmission des données s'appuie sur une architecture sécurisée en CAN bus. L'affichage est accessible via un navigateur – sur PC, tablette ou smartphone. Les ateliers gardent ainsi une vue d'ensemble et un contrôle total, quel que soit l'appareil utilisé.

Le banc d'essai de freinage séduit par ses performances et son efficacité : mise en service rapide, étalonnage simplifié, maintenance intuitive. Un système conçu pour s'adapter à vos besoins – prêt à tout, du tracteur à la remorque surbaissée.

Rénovation du service des automobiles de Schafisheim

Durabilité, flexibilité et innovation au cœur des priorités

La halle de contrôle du service des automobiles de Schafisheim, âgée de 50 ans, a été entièrement modernisée afin de répondre aux exigences accrues des contrôles techniques actuels. Dans le cadre de cette rénovation, plus de 30 postes de travail ont été temporairement déplacés et l'ensemble de l'infrastructure a été remis à niveau. « Cette rénovation a été une véritable performance logistique et organisationnelle », explique André Hostettler, responsable technique du service des automobiles.

Une rénovation tournée vers l'avenir : des défis relevés avec précision

L'un des objectifs majeurs de la rénovation était de rendre la halle de contrôle plus flexible, plus efficace et adaptée aux défis futurs. « Nous avons accordé une grande importance à l'optimisation des processus de contrôle, à la réduction du bruit ambiant et à la création d'espace pour de futures adap-

tations », explique M. Hostettler. Le maintien de l'activité sur deux sites externes pendant les travaux a représenté un défi particulier. « La phase des travaux a été exigeante – il fallait s'assurer chaque jour que les clients et les collaborateurs se rendent au bon site. Cela a nécessité non seulement une organisation rigoureuse, mais aussi des solutions créatives et flexibles », se souvient M. Hos-

tettler. Grâce à une planification anticipée, une signalétique claire et une communication interne efficace, cette phase de transition s'est déroulée presque sans accroc.

Le nouveau hall a été conçu pour permettre une utilisation flexible des zones de contrôle et l'adaptation des installations techniques en fonction des besoins. Les postes de travail ont également été pensés pour privilégier la réduction du bruit et l'ergonomie. « Aujourd'hui, le bâtiment n'est pas seulement plus fonctionnel, il est aussi beaucoup plus agréable à utiliser – tant pour notre équipe que pour notre clientèle », souligne M. Hostettler.

Une technologie moderne pour une ère numérique

Sur le plan technique, rien n'a été laissé au hasard : tous les bancs d'essai ont été dotés d'équipements modernes et éprouvés, permettant des contrôles techniques plus précis et entièrement numérisés. « Ces systèmes nous permettent de travailler de manière plus efficace tout en améliorant la qualité des contrôles », explique M. Hostettler. L'équipement a été complété par une nouvelle salle d'essai spécialement conçue pour

les motos, afin de répondre aux exigences croissantes dans le domaine des deux-roues. La planification a également été pensée dans une logique d'avenir : la halle est préparée à l'inspection des nouvelles technologies embarquées, comme les systèmes d'assistance à la conduite, et sa conception modulaire permet d'ajouter facilement de nouveaux éléments techniques.

Hunter Quick Check® : efficacité grâce à un appareil autonome de géométrie

Dans le cadre de la modernisation, le système Hunter Quick Check® a également été introduit. Ce système innovant permet de contrôler, de manière automatisée et en quelques secondes, la géométrie des roues et la profondeur de la bande de roulement – sans aucune intervention manuelle.

« Le Quick Check® nous fait gagner du temps et de l'espace, tout en fournissant des données très précises. Cela nous permet d'identifier plus tôt les réparations nécessaires et de rendre les résultats de contrôle encore plus transparents », explique M. Hostettler. Les inspections sont automatisées, les résultats sont disponibles immé-

diatement au format numérique – ce qui positionne le service des automobiles de Schafisheim comme un acteur pionnier dans la numérisation des contrôles techniques.

Une organisation, une technologie et un partenariat tournés vers l'avenir

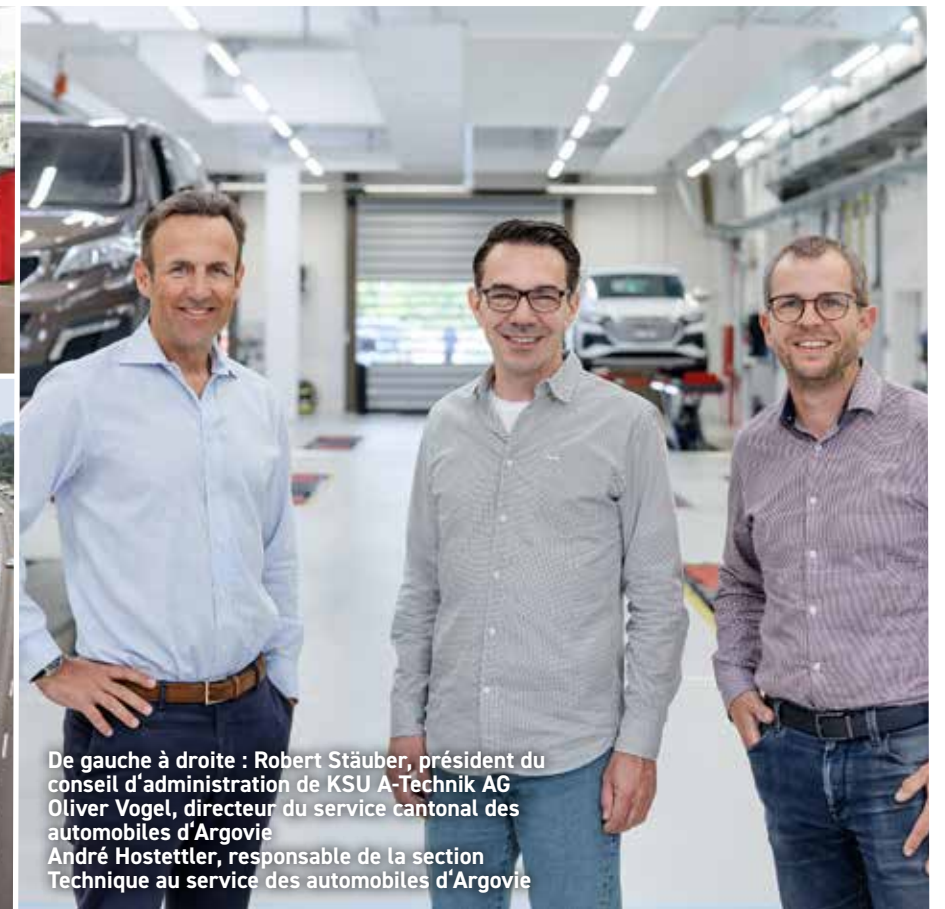
La rénovation du service des automobiles de Schafisheim constitue un exemple réussi de modernisation durable, de planification stratégique et de technologie orientée vers l'avenir. Avec une infrastructure moderne et adaptable, des processus de contrôle digitalisés et une équipe engagée, le service est bien préparé pour relever les défis de demain.

« KSU nous a accompagnés tout au long de la planification, de l'exécution et des décisions techniques, toujours avec une approche orientée solution. Leur expérience a été précieuse – tant sur le plan stratégique qu'opérationnel », souligne M. Hostettler.

Et de conclure : « Nous n'avons pas simplement rénové. Nous avons préparé l'avenir. Grâce à la collaboration avec KSU, à l'équipement technique et à l'engagement de notre équipe, nous pouvons dire aujourd'hui : nous sommes prêts pour ce qui vient. »

« Ces systèmes nous permettent de travailler plus efficacement tout en améliorant la qualité des contrôles. »

André Hostettler, responsable technique du service des automobiles



De gauche à droite : Robert Stäuber, président du conseil d'administration de KSU A-Technik AG
Oliver Vogel, directeur du service cantonal des automobiles d'Argovie
André Hostettler, responsable de la section Technique au service des automobiles d'Argovie

KSU on Tour

Une époque touche à sa fin – Merci Roland Strebel !

Même si cela ne se voit pas, Roland Strebel a effectué ses derniers jours de travail chez KSU en mai 2025. Après 33 années d'engagement intense en tant que chef de projet technique en Suisse alémanique, il laisse derrière lui un héritage impressionnant – notamment grâce à sa contribution décisive à la construction du nouveau service des automobiles de Schaffhouse. « Un nouveau bâtiment est un événement historique pour tout expert de la circulation », confie-t-il à propos du projet.

33 ans chez KSU – moments forts et évolution

Son immense expérience se reflète dans de nombreux projets d'envergure : de l'ancienne EVO Bus (aujourd'hui Daimler Bus) à Traveco Seuzach, Binelli Zurich, la VBZ, et bien d'autres ateliers, dépôts et services cantonaux à travers toute la Suisse. « Les ateliers sont aujourd'hui plus grands et davantage centralisés », résume-t-il.

Il est particulièrement fier de l'interconnexion des bancs d'essai via MAHA Connect, et de solutions innovantes comme la plate-forme élévatrice pour petites remorques à double essieu sur la piste d'essai 3, ou les deux élévateurs pour motos dans une salle d'essai séparée. Le principal défi ? Le strict respect des délais, avec tous les fournisseurs et spécialistes impliqués. « Une bonne collaboration avec les planificateurs spécialisés et la direction des travaux est la clé du succès », souligne-t-il.

Roland Strebel est reconnu pour son calme, sa fiabilité et son œil aiguisé pour l'essentiel.

« Chaque jour apporte de nouveaux défis », dit-il. Depuis près de trois décennies, il coordonne avec passion des projets complexes, veillant à impliquer toutes les parties prenantes – du lancement à la remise finale. C'est surtout sur le chantier que sa force se manifeste : il privilégie le contact direct avec les architectes, maîtres d'ouvrage et planificateurs. « C'est sur le terrain que les projets prennent réellement vie. »

Un adieu avec un conseil précieux

Son bureau, méticuleusement rangé, reflète sa philosophie : l'ordre favorise la clarté d'esprit. Mais son rôle dépasse largement la planification :

« Bien souvent, j'ai pu repérer et prévenir des problèmes dès la phase de conception – avant qu'ils ne génèrent des coûts ou des retards. »

Pour lui, la gestion de projet est un travail collectif. À l'heure de partir, il laisse ce message à l'équipe de KSU, aux clients et aux partenaires :

« Une bonne collaboration, une communication ouverte et honnête, un soutien mutuel

et la fierté d'un travail bien fait sont les fondements d'un succès durable. »

Roland Strebel laisse à KSU un précieux héritage de compétence et d'humanité. Son engagement dans le projet de Schaffhouse – et bien d'autres – restera longtemps dans les mémoires, tout comme sa fidélité exemplaire et son implication constante. Le poste de chef de projet a toujours été central chez KSU – véritable point de convergence des expertises.

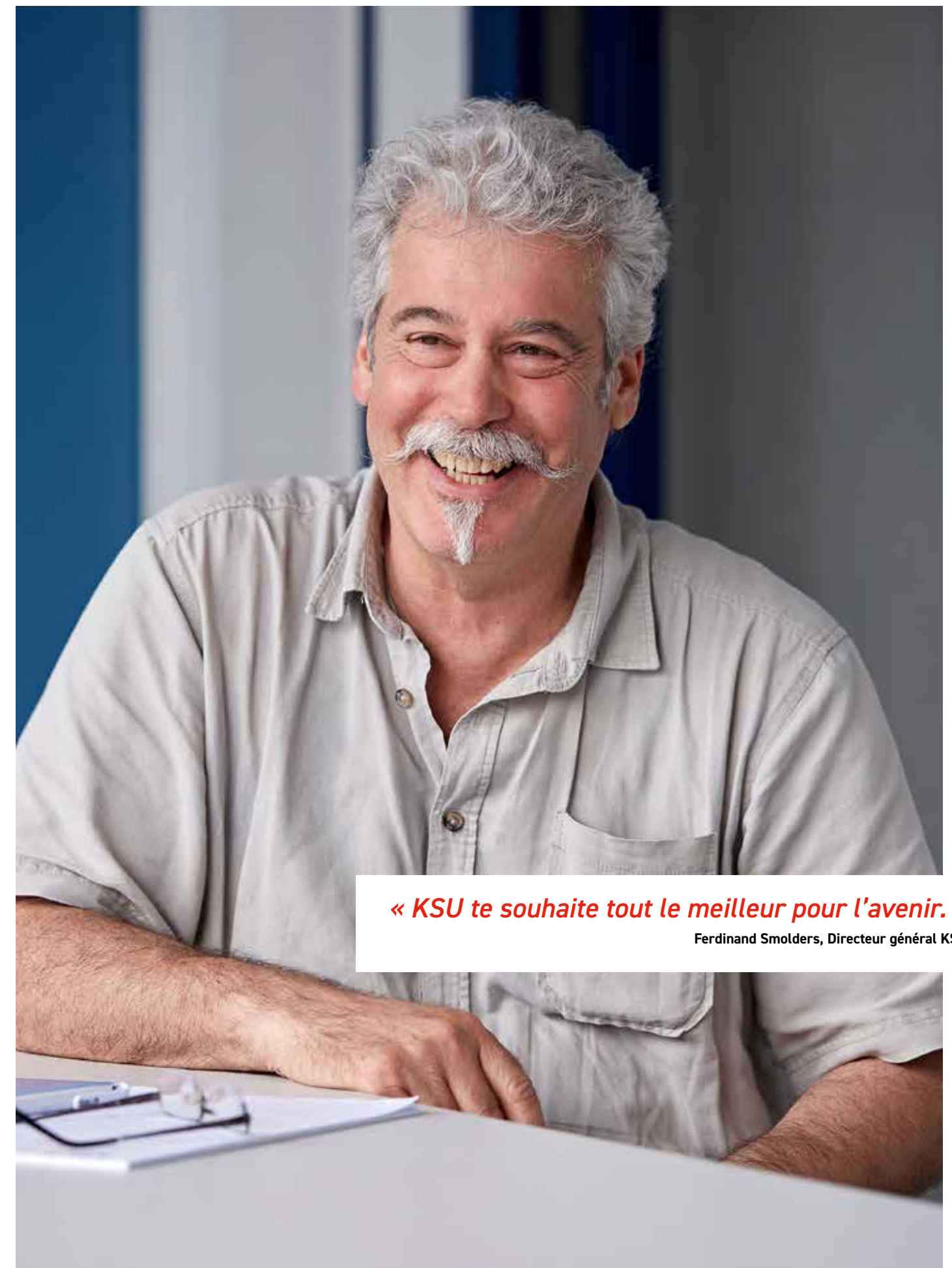
« Prendre la relève de Roland, ce n'est pas simple. Son savoir-faire technique est immense », témoigne son successeur, R. Elbing.

« Pendant plus de 18 mois, j'ai eu le privilège d'assurer avec lui la gestion des projets en cours. Cela a permis un transfert de connaissances aussi complet que possible et une transition tout en douceur. »

Il y aurait tant à dire...

mais l'essentiel est ceci :

**MERCI DU FOND DU CŒUR,
ROLAND !**



« KSU te souhaite tout le meilleur pour l'avenir. »

Ferdinand Smolders, Directeur général KSU



« Nous avons bénéficié d'un soutien actif lors de la planification et de la mise en service des nouveaux bancs d'essai. »

Thomas Gasser, directeur du service des automobiles de Schaffhouse

Office de la circulation routière de Schaffhouse

Un nouveau bâtiment pour l'avenir du contrôle technique

En décembre 2024, l'Office de la circulation routière et de la navigation de Schaffhouse a emménagé dans son nouveau bâtiment de contrôle – un événement historique pour l'Office et un engagement clair en faveur de l'innovation, de l'efficacité et d'une infrastructure tournée vers l'avenir. Le nouveau bâtiment regroupe toutes les stations de contrôle en un seul site centralisé et permet une planification optimisée ainsi qu'une plus grande flexibilité dans les interventions des experts. Avec environ 100 à 120 véhicules contrôlés par jour, le service assure un fonctionnement sans faille.

Des processus de contrôle modernes et MAHA Connect

L'intégration de MAHA Connect, un banc d'essai de freinage numérique, est un élément central du nouveau bâtiment. Ce système permet la saisie et l'analyse numériques des processus de contrôle. À noter en particulier : le freino-

mètre à rouleaux pour poids lourds, équipé de rouleaux plus larges, convient également aux remorques agricoles. « Avec MAHA Connect, nous pouvons effectuer les contrôles plus efficacement et sommes mieux préparés aux défis de l'avenir », explique Thomas Gasser, responsable technique de l'Office de Schaffhouse.

Infrastructure optimisée et processus efficaces

Le nouveau bâtiment permet de disposer d'une meilleure infrastructure et de processus optimisés. Tous les contrôles, auparavant répartis sur quatre sites, sont désormais réalisés en un seul lieu. « Les processus sont devenus nettement plus efficaces. Nous pouvons désormais travailler de manière plus flexible tout en augmentant les capacités, sans qu'il soit nécessaire d'ajouter des pistes d'essai supplémentaires », poursuit M. Gasser. Un point important du nouveau bâtiment a été la création d'un hall traversant à la place de l'ancien hall en tête. Ce changement optimise la circulation et les conditions de travail des experts.

Perspectives et défis

Avec l'évolution des technologies automobiles, le service des automobiles de Schaffhouse est confronté à de nouveaux défis. La généralisation croissante des systèmes d'assistance dans les véhicules en fait partie.

M. Gasser reste néanmoins confiant : « Nous sommes bien préparés à ces changements et mettons tout en œuvre pour continuer à optimiser les processus de contrôle. »

« La collaboration avec KSU a été très positive », résume M. Gasser. « Nous avons notamment bénéficié d'un soutien actif lors de la planification et de la mise en service des nouveaux bancs d'essai. »

Il est clair que les évolutions dans le monde automobile entraînent des exigences accrues pour les contrôles. Alors qu'il y a 30 ans, on s'intéressait peut-être à une jante, aujourd'hui les composants sont bien plus variés – du châssis aux éléments aérodynamiques, en passant par les systèmes d'assistance. Les progrès techniques ont profondément transformé le travail des experts.

Innovations en détail

Les ponts élévateurs MAHA ZS montent et descendent en seulement 20 secondes –

soit environ 50 % plus vite que les modèles classiques – ce qui réduit sensiblement la durée des contrôles. Les lignes de contrôle pour poids lourds sont équipées de balances pour calculer la force de freinage et de testeurs de jeu d'essieu pour des mesures plus précises. Les pistes d'essai ont également été optimisées pour tous les types de véhicules, y compris les poids lourds et les remorques agricoles. Les fosses d'inspection sont prêtes pour l'installation de vérins de fosse, ce qui facilite le travail des experts.

Un pas vers l'avenir

La construction du nouveau bâtiment de l'Office de Schaffhouse constitue un engagement clair en faveur de l'innovation et de l'efficacité. Grâce à une structure de contrôle moderne et numérique et à une infrastructure optimisée, le service est prêt à relever les défis des prochaines années. « Nous sommes fiers d'avoir créé un bâtiment qui rend le contrôle des véhicules efficace et sûr, aujourd'hui comme demain », conclut M. Gasser.



« Avec MAHA CONNECT, nous sommes prêts pour l'avenir. »

Christian Schaer, responsable technique SAN Nyon



Contrôle innovant des véhicules à Nyon

Vers un avenir digital avec MAHA Connect

Le Service des automobiles du canton de Vaud, sur le site de Nyon, mise sur les technologies de contrôle les plus modernes pour répondre aux exigences élevées de la sécurité routière. Dans cette interview, Christian Schaer, responsable technique, nous parle des défis et des atouts du site ainsi que de l'importance de la numérisation dans le contrôle des véhicules.

Accent sur la qualité et l'efficacité

Le Service des automobiles du canton de Vaud joue un rôle central dans la sécurité routière et assure, grâce à ses quelque 230 collaborateurs, un contrôle efficace et fiable des véhicules. Chaque mois, environ 15'000 véhicules de tous types sont contrôlés, des voitures, poids lourds, motos, véhicules agricoles et de chantier aux véhicules neige. M. Schaer souligne l'importance de la formation continue du personnel : « Nous attachons une grande importance à la formation de nos collaborateurs et au renouvellement régulier de notre équipement ». Cela permet de garantir que les processus de contrôle répondent toujours aux normes techniques les plus récentes avec du matériel moderne et fiable.

MAHA Connect : le progrès par la digitalisation

Un élément central de la stratégie de contrôle du service est l'utilisation du banc d'essai de freinage numérique MAHA Connect. Celui-ci permet un contrôle précis et efficace des voitures et des camions. M. Schaer explique : « Les anciens bancs d'essai sont remplacés au fur et à mesure. Avec le MAHA Connect, nous sommes prêts pour l'avenir ». La série

CONNECT offre une solution flexible pour les types de véhicules les plus divers et garantit une intégration sans problème des valeurs de mesure dans les systèmes existants. L'aptitude des bancs d'essai pour les véhicules hors gabarit et à forte charge est particulièrement soulignée - idéal pour les sites très fréquentés comme celui de Nyon.

Défis pour l'avenir

En ce qui concerne les développements futurs, M. Schaer cite l'adaptation technologique comme un défi central : « L'adaptation rapide aux modifications de la législation et au développement des véhicules, notamment en ce qui concerne l'électromobilité et les systèmes d'assistance à la conduite, nous place devant de nouvelles tâches ». La mobilité électrique entraîne de nouvelles exigences de contrôle, par exemple en matière de gestion de la charge et de procédures de contrôle pour les systèmes d'assistance à la conduite. Parallèlement, les contrôles des gaz d'échappement diminuent, car de plus en plus de véhicules électriques circulent sur les routes.

Qualité et proximité avec les clients

Le site de Nyon se distingue par sa proximité

avec les clients et le haut niveau d'expertise de son personnel. Schaer souligne ce point comme un atout particulier : « Nos clients apprécient la proximité et la fiabilité de nos équipements que nous renouvelons continuellement ». En mettant l'accent sur la qualité, l'efficacité et la satisfaction des clients, le Service des automobiles du canton de Vaud est un pionnier dans le contrôle moderne des véhicules.

« Notre vision est d'intégrer numériquement toutes les valeurs de mesure dans nos systèmes et d'optimiser ainsi davantage les processus de contrôle », explique M. Schaer. Dans les années à venir, le produit MAHA Connect sera progressivement introduit sur tous les sites de l'office afin d'augmenter encore l'efficacité et la qualité des contrôles.

Avec l'introduction du banc d'essai de freinage MAHA Connect, le Service des automobiles du canton de Vaud montre comment il est possible d'allier innovation et tradition. Grâce à une technique moderne et à une équipe engagée, le site de Nyon est parfaitement équipé pour l'avenir et apporte une contribution importante à la sécurité routière.



**Service après-vente
technique KSU
Un service à 360°**

Chez KSU, nos clients sont au centre de nos priorités. Notre longue expérience et l'évolution constante de nos prestations nous permettent de bâtir une relation de confiance tournée vers l'avenir et de proposer des solutions à la fois innovantes et rentables.

- Disponibilité maximale : des entretiens réguliers préviennent les pannes imprévues et réduisent au minimum les réparations d'urgence. Votre atelier reste ainsi pleinement opérationnel à tout moment.
- Maîtrise des coûts et prévisibilité : avec un contrat d'entretien, vos dépenses de maintenance sont planifiées et maîtrisées. Les frais inattendus liés à des réparations d'urgence appartiennent désormais au passé.
- Valorisation de votre investissement : un équipement bien entretenu reste performant plus longtemps et conserve mieux sa valeur. Vous bénéficiez ainsi d'une fiabilité et d'une longévité optimales pour vos équipements d'atelier et vos installations de lavage.

Ensemble, nous garantissons le bon fonctionnement de votre atelier et mettons votre entreprise dans les meilleures conditions pour réussir !

« The direct exchange with the experts at KSU is invaluable. »

Paul Jörg, Garage Jörg Weesen



Andreas Oswald, consultant commercial KSU Équipement d'atelier



Marco Guarnieri, conseiller commercial chez KSU Outils avec Paul Jörg, directeur du Garage Jörg, et Corinne Fähr, service clientèle/atelier – adjointe au magasin de pièces détachées/accessoires



Garage Jörg AG, Weesen

Investir dans l'avenir malgré les incertitudes mondiales

Le Garage Jörg AG de Weesen compte parmi les plus grands garages Toyota privés de Suisse et incarne depuis 1951 la qualité, la proximité avec la clientèle et l'amélioration continue. Sous la direction de Paul Jörg, qui travaille dans l'entreprise familiale depuis 1984, l'entreprise s'est toujours adaptée aux évolutions du secteur automobile – avec une vision résolument tournée vers l'avenir.

« Nous sommes une entreprise familiale proche de ses clients, qui s'est développée lentement au fil des décennies », explique Paul Jörg. Aujourd'hui, le garage est dirigé par la troisième génération, représentée par le fils de Paul Jörg, Noel, qui occupe le poste de directeur technique. L'objectif de l'entreprise : devenir l'un des principaux concessionnaires Toyota et Lexus de Suisse et répondre à tous les besoins des clients pour ces marques.

L'an dernier, le Garage Jörg a inauguré un nouveau bâtiment d'extension, destiné à

répondre à la demande croissante de sa clientèle. « Cette nouvelle construction nous permet non seulement d'améliorer encore nos services, mais aussi de créer de nouveaux emplois », souligne Paul Jörg.

Cet investissement, réalisé malgré les incertitudes économiques mondiales, témoigne de l'engagement clair de l'entreprise en faveur de la mobilité et du service à la clientèle. « La mobilité continuera de jouer un rôle central à l'avenir. Nous voulons offrir à nos clients tous les services dans un environnement moderne », déclare Jörg.

Des mutations dans le secteur – et les bons outils pour y faire face

Le secteur automobile est en pleine mutation : « La mobilité électrique prend une importance croissante, mais l'entretien des véhicules à moteur thermique reste aussi un sujet central pour nous », explique Noel

Jörg. Le Garage Jörg mise sur une évolution constante pour répondre à ces exigences variées. Cela implique également d'intégrer de nouvelles technologies et d'investir régulièrement dans de l'outillage et des équipements d'atelier modernes. La décision d'acquérir les stations de lavage et l'outillage auprès de KSU illustre bien cette volonté d'innovation. « La station de lavage, avec une largeur de 2,70 mètres, a été spécialement adaptée à nos besoins – c'est pour nous un avantage décisif », précise Paul Jörg.

La confiance, base d'un partenariat solide

La confiance est un facteur clé dans le choix des fournisseurs et des partenaires de l'entreprise. « La confiance est pour nous l'aspect le plus important d'un partenariat, en particulier lorsqu'il s'agit d'investissements importants », souligne Paul Jörg. Depuis de nombreuses années, le garage entretient

une collaboration étroite avec KSU, fondée sur des expériences positives de longue date. « On sent que KSU est une entreprise familiale, tout en étant capable de nous fournir tout ce dont nous avons besoin », ajoute Noel Jörg.

La famille Jörg attache une grande importance au contact personnel. « Pour des projets complexes, comme une nouvelle station de lavage ou des équipements d'atelier, l'échange direct avec les experts de KSU est inestimable », explique Paul Jörg. « KSU nous a toujours convaincus par son expertise technique et sa capacité à répondre précisément à nos besoins », poursuit-il.

Avec KSU, le Garage Jörg a trouvé un partenaire qui partage ses valeurs : qualité, confiance et innovation. « L'impossible, chez KSU, ça n'existe pas. Ils trouvent une solution à tout. »

Graf Automobile AG – Service pneumatique de niveau compétition

Quand la passion rencontre la précision

En arrivant chez Graf Automobile AG à Rapperswil, on comprend rapidement qu'il ne s'agit pas d'un simple garage. Ici, l'enthousiasme pour la technique, la qualité – et la vitesse – se ressent partout. Kyrill Graf, directeur général adjoint, met chaque jour sa passion pour le sport automobile au service de l'entreprise. La gamme des véhicules confiés à l'atelier s'étend de la voiture du quotidien parfaitement entretenue à la BMW de course ultra-sophistiquée. Une clientèle variée, mais avec un point commun : l'exigence d'une qualité sans compromis et d'un service personnalisé. C'est exactement ce que délivre l'équipe, appuyée par des technologies de pointe.

La qualité dans les détails : Road Force Elite

Le Hunter Road Force® Elite (RFE) est l'un des atouts majeurs du service pneumatique. Utilisé aussi bien sur des véhicules de série que pour la préparation aux compétitions, il répond aux exigences les plus élevées. « Dans le sport automobile, le moindre déséquilibre peut faire la différence », explique M. Graf. « Avec le Road Force® Elite, nous détectons les plus petites anomalies ou erreurs de montage avant même que le véhicule ne prenne la piste. »

Outre sa précision, cette machine brille aussi au quotidien par sa rapidité et sa simplicité d'utilisation. « Le RFE est d'un tout autre niveau sur le plan technique et il est reconnu par les fabricants de pneus et de jantes. Pour nous, le choix s'est donc imposé naturellement », poursuit M. Graf. Ce qui le séduit particulièrement : des fonctions comme la mesure de la jante sans pneu ou la procédure STRAIGHTTRAK pour détecter les dé-

viations latérales. « C'est non seulement un atout pour le sport automobile, mais cela apporte aussi une sécurité supplémentaire aux conducteurs de tous les jours. »

ADN sport auto et culture d'atelier

Que Graf Automobile ait BMW dans le sang se voit non seulement dans l'orientation de la marque, mais aussi dans l'équipement de l'atelier. De la technologie de freinage MAHA aux appareils de réglage des phares, en passant par la station de lavage Performtec, l'entreprise choisit systématiquement des solutions haut de gamme. Côté outils, elle utilise des systèmes Snap-on, avec notamment un vidéoscope pour un diagnostic précis. Ce qui compte le plus pour le directeur général adjoint ? « La durabilité et l'efficacité. Nos outils et nos machines doivent être fiables et prêts à l'emploi en permanence. » L'assistance technique est également essentielle : « Dans le sport automobile ou face à des pics d'activité, il est crucial de pouvoir

compter sur des partenaires fiables. » KSU A-Technik AG nous prouve cette fiabilité depuis des années, en tant que fournisseur d'équipements d'atelier, de stations de lavage et d'outillage. « Nous sommes clients de longue date. Les conseils personnalisés et la réactivité du service après-vente nous donnent le sentiment d'être entre de bonnes mains », souligne M. Graf.

Un avenir prometteur

Pour les années à venir, M. Graf voit de nombreuses opportunités pour son atelier. « Nos clients savent reconnaître la qualité, et cela ne changera pas. Même avec les motorisations classiques, la demande reste importante. » Et s'il pouvait faire un vœu ? « Un chariot à outils Snap-on XXL, comme celui que j'ai vu un jour chez KSU. » Chez Graf Automobile, l'expérience s'allie à l'innovation et à une passion authentique pour ce qui compte sur la route : précision, sécurité et confiance.

« Le conseil personnalisé et la réactivité nous donnent le sentiment d'être entre de bonnes mains chez KSU. »

Kyrill Graf, directeur général adjoint de Graf Automobile AG

Kyrill Graf, directeur général adjoint de Graf Automobile AG



Garage haut de gamme à Viège

La passion de la qualité et de l'excellence

Depuis plus de 17 ans, le Garage haut de gamme Moderne AG Walpen à Viège est synonyme de services et de produits de première classe dans le secteur automobile. Sous la direction de Manfred Walpen, qui a repris l'entreprise en 2007, le garage est devenu une référence dans la région du Valais. En mettant l'accent sur la qualité haut de gamme – que ce soit dans le service à la clientèle, l'équipement d'atelier ou le choix des fournisseurs – le garage établit de nouvelles normes dans son secteur.

Une entreprise familiale avec une vision

Depuis 2014, les fils Kilian et Bojan Walpen occupent des postes de direction dans l'entreprise et poursuivent ensemble le développement du garage. « Nous travaillons avec

passion et toute notre énergie. Nos clients, qui ne sont pas pour nous de simples numéros, ressentent ce dévouement », explique Kilian Walpen, directeur général adjoint. Cette philosophie se reflète également dans

le travail des 24 collaborateurs et des quatre apprentis, qui s'efforcent chaque jour de séduire et fidéliser les clients.

Le Garage Moderne AG Walpen a rouvert ses portes en novembre 2024, après d'importants travaux de rénovation, et est le premier établissement du Valais à être équipé selon les dernières normes Mercedes-Benz. L'équipe est particulièrement fière du nouveau centre AMG Performance – le premier du genre dans le canton.

Équipement d'atelier innovant: technique de levage MAHA

Le Garage Moderne AG Walpen mise sur un équipement d'atelier ultramoderne afin de répondre aux exigences de qualité les plus élevées. Parmi les éléments phares figure le pont élévateur à deux vérins avec bras MAHA ZS SQUARE II 3.5 GS, qui séduit par sa flexibilité, sa sécurité et son efficacité.

Grâce à sa construction robuste et à ses commandes ergonomiques, il facilite le travail et évite d'endommager le véhicule grâce à une technologie de fixation avec supports caoutchoutés. Ce pont élévateur respectueux de l'environnement peut fonctionner en option avec de l'huile biologique.

KSU A-Technik AG est un fournisseur de longue date du Garage Moderne AG Walpen.

Partenariat avec des fournisseurs solides

Le choix des fournisseurs est d'une importance capitale pour le Garage Moderne AG. « Nous accordons une grande importance aux produits de haute qualité, conformes à nos exigences et à l'image de la marque Mercedes-Benz », souligne Kilian Walpen. KSU, en tant que fournisseur, répond pleinement à ces attentes. Walpen souligne en particulier la fiabilité, la qualité du service et la compétence des interlocuteurs. « Professionnelle, compétente et fiable – nous apprécions

de travailler avec KSU et ne pouvons que recommander cette entreprise », résume-t-il.

Un regard vers l'avenir

Les défis dans le secteur automobile sont multiples et exigent des adaptations constantes. Qu'il s'agisse de nouvelles technologies, de réglementations plus strictes ou de l'évolution des besoins des clients, le Garage Moderne AG Walpen est prêt à relever ces défis avec esprit d'innovation et passion. « Ceux qui ne se développent pas risquent de se faire distancer », souligne Walpen. C'est précisément pour cette raison que le garage ne reste pas immobile, mais investit constamment dans les technologies les plus modernes et la meilleure qualité possible. Avec son ambition d'enthousiasmer les clients, le Garage Moderne AG Walpen reste une valeur sûre dans la région du Valais et un modèle d'excellence dans le secteur automobile.



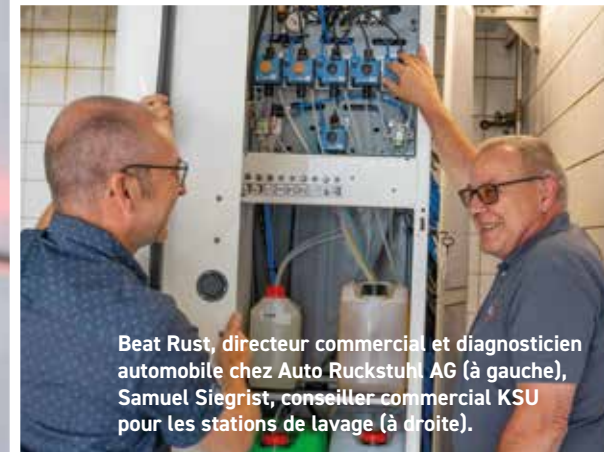
Thomas Schmid, conseiller commercial KSU pour l'aménagement d'ateliers (à gauche), Kilian Walpen, directeur adjoint de Garage Moderne AG (à droite)





« Des produits haut de gamme, une assistance fiable et une oreille toujours à votre écoute. »

Beat Rust, directeur des ventes et diagnosticien automobile Auto Ruckstuhl AG



Beat Rust, directeur commercial et diagnosticien automobile chez Auto Ruckstuhl AG (à gauche), Samuel Siegrist, conseiller commercial KSU pour les stations de lavage (à droite).



Auto Ruckstuhl AG :

Une confiance qui grandit à chaque lavage

Un partenariat de longue date et une troisième station de lavage Istobal désormais en service : lorsque la fiabilité, la qualité et la confiance s'imposent durablement, cela témoigne d'une relation exceptionnelle. Depuis de nombreuses années, Auto Ruckstuhl AG mise sur la technologie de lavage d'Istobal – livrée et suivie par KSU. Avec la nouvelle M'WASH3 Pro, une troisième station de lavage vient compléter l'équipement. Un engagement clair en faveur d'une technologie éprouvée, d'une collaboration étroite et d'un investissement tourné vers l'avenir.

Quand qualité de lavage rime avec proximité client

« Une installation de lavage performante et efficace est essentielle pour notre activité », souligne Beat Rust, directeur des ventes et diagnosticien automobile chez Auto Ruckstuhl AG. « Que ce soit pour la préparation au contrôle technique ou dans le cadre de notre service client, la propreté est la première chose que nos clients remarquent. »

C'est pourquoi il ne s'agit pas seulement du résultat, mais aussi de la fiabilité du fonctionnement au quotidien. La M'WASH3 Pro d'Istobal répond parfaitement à ces exigences. Auto Ruckstuhl AG n'est pas seulement spécialiste du lavage, c'est aussi un partenaire complet pour les véhicules Citroën, Honda et Suzuki dans le canton d'Obwald – avec les mêmes exigences envers lui-même que vis-à-vis de ses partenaires et fournisseurs.

Une expérience qui inspire confiance

Le lien entre Auto Ruckstuhl AG et KSU remonte à plusieurs décennies. Une relation fondée sur la confiance, la fiabilité et la compréhension mutuelle. « Nous savons ce que nous avons avec KSU : des produits haut de gamme, un support fiable et une vraie écoute », explique M. Rust. L'engagement personnel de Samuel Siegrist est particulièrement marquant. Il ne s'est pas seulement

occupé de l'installation actuelle, mais il a également installé il y a de nombreuses années la toute première station Istobal du garage – qui fut alors la première de ce type en Suisse.

Une technologie moderne, simple et efficace

Avec la M'WASH3 Pro, le garage investit dans une solution intelligente et moderne : « La fonction d'accès à distance Smart Wash nous simplifie considérablement la vie – même si nous ne l'avons encore jamais utilisée, car la station de lavage fonctionne sans aucun problème depuis quatre mois », se réjouit M. Rust. Le large choix de programmes et la constance des résultats de nettoyage sont également très appréciés – deux éléments que les clients remarquent immédiatement. L'exigence en matière d'investissement est claire : il doit être durable. « Pour notre anniversaire, nous ne voulions pas bricoler,

mais trouver une solution pérenne », explique M. Rust pour justifier le choix de la nouvelle installation. Cette décision s'est une nouvelle fois portée sur Istobal – une marque devenue, au fil du temps, partie intégrante du quotidien de Auto Ruckstuhl AG.

La compétence crée la confiance

Pour M. Rust, un bon partenaire se reconnaît à une chose : « Nos besoins doivent être compris et mis en œuvre simplement. » C'est exactement ce qu'offre KSU – avec un service personnel, compétent et fiable. Un socle solide, aussi important pour Auto Ruckstuhl AG que pour sa propre clientèle : « En période de changement, il faut des partenaires stables. Et c'est exactement ce que KSU représente pour nous. »

KSU félicite Auto Ruckstuhl AG pour son 50e anniversaire.

ISTOBAL M'WASH3 Pro

Le portique de lavage intelligent

- Deux brosses latérales et une brosse de toit, pilotées par convertisseur de fréquence
- Connectivité unifiée avec l'écran tactile couleur (SmartWash ready)
- Électronique de commande décentralisée pour une intégration facile
- Application de mousse optimisée pour un recouvrement complet du véhicule
- Arche à mousse Infinite Mousse intégrée pour un encombrement réduit
- Éclairage LED à effet multicolore pour une meilleure expérience client
- Pompe on-board (21 ou 42 litres) pour simplifier l'installation
- Électrovannes haute pression à alimentation en courant continu pour réduire la consommation
- Configurations flexibles – idéales pour répondre à divers besoins

Un pas vers l'avenir – propre, efficace et connecté.



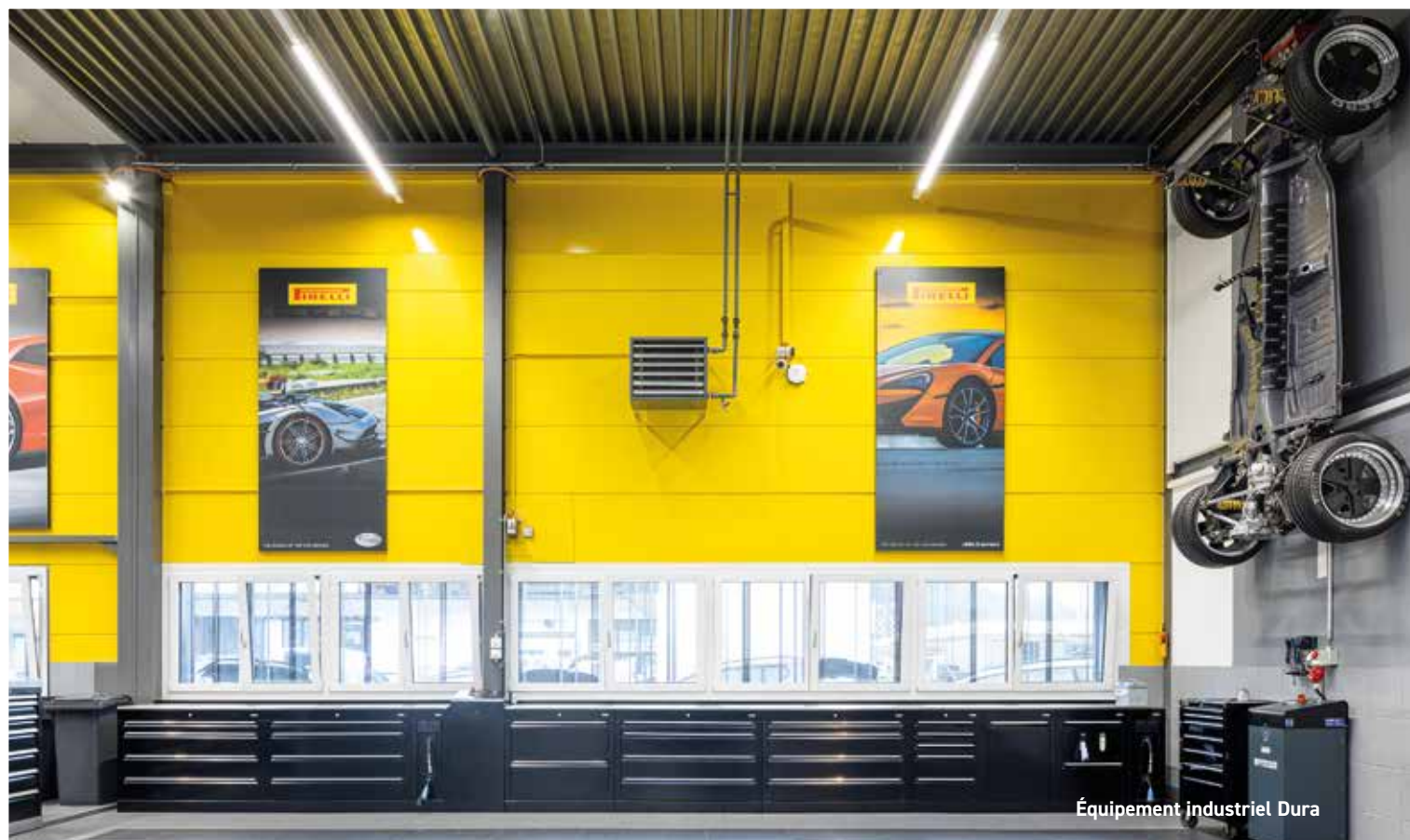
HUNTER Service pneumatiques haut de gamme

En matière d'équipement moderne pour les ateliers de service pneumatique, HUNTER est incontournable. Le fabricant américain est leader du marché depuis des décennies et est synonyme d'innovation, de qualité et de durabilité, du contrôle de l'alignement des roues à l'équilibreuse. Que ce soit dans des ateliers indépendants ou chez de grands exploitants de flottes, ceux qui font confiance à HUNTER investissent dans une technologie précise, une efficacité élevée et les meilleurs résultats.

Fondée en 1946 par Lee HUNTER, l'entreprise est toujours détenue par la famille. Le développement et les tests de tous les produits sont effectués au siège social de Saint-Louis, où plus de 70 ingénieurs travaillent en permanence sur des solutions logicielles et matérielles. La production est exclusivement réalisée aux États-Unis, dans trois usines ultramodernes situées dans le Missouri et le Mississippi.

HUNTER est présent dans plus de 110 pays et mise sur des partenariats à long terme. Le suivi étroit assuré par des organisations de distribution locales telles que KSU garantit un savoir-faire, un service rapide et une orientation claire vers la proximité avec le client. En tant que représentant général exclusif pour la Suisse, KSU apporte l'ensemble de la gamme HUNTER dans votre atelier – de manière fiable, compétente et avec des conseils personnalisés.





Équipement industriel Dura



Performtec MRWA, un lavage de roues efficace et intelligent. Le système modulaire de lavage de roues MRWA de Performtec apporte rapidité et qualité au service pneumatique.

Des solutions globales visionnaires

Des investissements qui portent leurs fruits

Les ateliers sont aujourd'hui confrontés à des défis complexes : les processus de travail doivent être efficaces, la technologie doit évoluer en parallèle et les investissements doivent être pérennes. Quiconque investit dans des équipements d'atelier a donc besoin de plus que de simples produits de qualité, il a besoin de solutions globales bien pensées et pérennes.

Sur mesure plutôt que prêt-à-porter

C'est exactement ce que propose KSU : des solutions qui s'adaptent aux besoins réels de nos clients, et non aux tendances éphémères. Nos projets commencent toujours par un entretien personnalisé. Car seul

celui qui connaît les processus opérationnels peut élaborer un concept réellement efficace au quotidien.

Nous accordons une grande importance à la sécurité des investissements. Nos systèmes sont modulaires et évolutifs, afin de pou-

voir grandir avec l'entreprise. De nouveaux postes de travail, des interfaces numériques ou des processus modifiés peuvent être intégrés ultérieurement, sans que l'investissement initial ne perde de sa valeur.

Cela signifie que nos clients ne choisissent pas seulement un produit, mais un concept viable qui fonctionne à long terme. Nos solutions d'aménagement standardisées, fondées sur des systèmes éprouvés mais personnalisables, en sont un bon exemple : efficaces dans leur mise en œuvre, fiables dans leur fonctionnement.

Prêt pour l'avenir numérique

L'un des grands atouts de nos solutions réside dans leur ouverture au numérique. De plus en plus de processus de travail sont déjà numérisés, et nos systèmes sont prêts pour

cette évolution. Nous créons des infrastructures qui, dès aujourd'hui, répondent à toutes les exigences des processus digitalisés, tout en restant ouvertes aux évolutions futures. Investir tôt dans une numérisation réfléchie permet non seulement d'optimiser le quotidien, mais aussi d'assurer une position solide pour l'avenir. Chez KSU, notre objectif est de fournir à nos clients des solutions qui ne deviennent pas obsolètes du jour au lendemain et qui leur permettent de réagir avec souplesse aux changements.

La fiabilité n'est pas le fruit du hasard

Notre collaboration étroite avec nos clients ne s'arrête pas à la livraison d'un projet. Nous les accompagnons tout au long du cycle de vie du produit, avec des formations, une assistance, une maintenance et des mises à niveau. Notre expérience le montre : cela

crée la confiance et permet d'établir des partenariats durables. Pour nous, la durabilité signifie aussi assumer nos responsabilités – techniques, économiques et humaines.

La durabilité commence par la bonne décision. En période d'incertitude économique, dans un environnement dynamique et soumis à une pression croissante sur les coûts, le besoin de stabilité se fait plus pressant. Investir durablement, c'est penser dès aujourd'hui à demain. Opter pour une solution KSU, c'est choisir un système qui non seulement répond aux exigences actuelles, mais qui évolue avec vous et vous accompagne sur le long terme. Avec nos clients, nous garantissons la sécurité des investissements, la sécurité opérationnelle et la sécurité pour l'avenir. Nous considérons la durabilité comme un investissement dans la qualité.

Andreas Burgener

Un moteur de la mobilité – expérience et vision pour l'avenir

La mobilité est en pleine mutation : nouveaux modes de propulsion, évolution des conditions-cadres et exigences accrues en matière de durabilité redéfinissent le secteur. Dans cette phase passionnante, Andreas Burgener, nouveau membre du conseil d'administration de KSU A-Technik AG, s'engage activement à relever les défis. Son parcours est marqué par une riche diversité d'expériences, depuis sa formation de mécanicien poids lourds jusqu'à sa longue direction d'Auto-Suisse.

Nous nous sommes entretenus avec lui.

Qu'est-ce qui vous caractérise personnellement ?

Je suis de nature joyeuse, optimiste et enthousiaste. La ténacité fait aussi partie de mon caractère, même si cela peut parfois me faire paraître peu diplomate.

Pourquoi avez-vous décidé de rejoindre le conseil d'administration de KSU A-Technik ?

L'engagement stratégique au sein d'une entreprise familiale du secteur de la mobilité est extrêmement motivant. La branche vit un profond bouleversement. Il s'agit de relever les défis tout en restant performant sur le plan économique.

Quels sont les temps forts de votre carrière dont vous êtes particulièrement fier ?

Je suis fier d'avoir choisi un métier et une formation continue qui me correspondaient. J'ai eu la chance d'occuper des fonctions variées – de la direction d'atelier à la construction spécialisée, en passant par le développement commercial. Ce qui compte le plus pour moi : travailler dans une bonne équipe.

Quelle a été votre plus grande réalisation à la tête d'Auto-Suisse ?

Avec une petite équipe très efficace, j'ai pu mener à bien de nombreux projets pendant plus de vingt ans. C'est une source de fierté durable.

Qu'avez-vous pu faire évoluer au cours de votre carrière ?

J'ai contribué à rendre la mobilité plus sûre et plus efficace – que ce soit dans le secteur de la construction, du développement, des essais, ou encore à travers l'action politique.

Où observez-vous les plus grandes évolutions dans le domaine des véhicules utilitaires ?

Il n'y a pas de révolutions majeures, mais une amélioration constante en matière d'efficacité, de réduction des émissions polluantes, ainsi que de sécurité active et passive.

Quels seront, selon vous, les enjeux clés du secteur automobile dans les prochaines années ?

La réduction des émissions de CO2 reste le principal moteur. Le monde politique doit fixer des objectifs réalistes mais ambitieux, et créer un cadre adapté, sans interdire les

technologies. Les constructeurs doivent développer et mettre en œuvre des solutions techniquement pertinentes. Par ailleurs, la tendance sera à la consolidation autour de marques plus puissantes.

Comment évolue l'électrification dans le secteur du poids lourd ? Quelles tendances voyez-vous ?

L'électrification progresse inexorablement. Hybride, hybride rechargeable, batterie électrique ou pile à combustible : la diversité des variantes ne cessera de croître.

Quels sont, selon vous, les grands défis de la mobilité future ?

La mobilité doit rester possible sans aggraver le trafic. L'extension des routes nationales a été rejetée par la population. Il faut donc optimiser le débit sur les infrastructures existantes. La conduite automatisée peut y contribuer, mais tant que nous aurons un trafic mixte, un aménagement adapté du réseau routier reste indispensable pour préserver la prospérité et la performance économique.

Quel rôle souhaitez-vous jouer chez KSU A-Technik ?

Je souhaite mettre mon expérience au service de KSU et contribuer à façonner l'avenir de la mobilité. En tant qu'entreprise familiale, KSU pose des jalons essentiels dans le secteur avec des solutions innovantes – de l'équipement d'atelier aux concepts de mobilité électrique.

Grâce à son expérience et à son engagement, Andreas Burgener contribue de manière décisive à construire une mobilité durable et efficace pour demain.



Andreas Burgener,
une mobilité polyvalente



Équipements d'atelier



Système d'alignement des roues



Technique de levage



Service de pneus



Fosse préfabriquée



Technique de contrôle



Outillage



Présentation générale des marques d'outils comme Snap-on



Équipement d'entreprise



Mobilier industriel innovant, fonctionnel et intemporel



Station de charge



Systèmes de recharge rapide



Station de lavage



Portiques de lavage voiture



Piste HP self-services



Tunnels de lavage voiture



Portiques de lavage poids-lourds

Des solutions et des services compétents

ÉQUIPEMENT D'ATELIER

Conseil & vente

T 056 619 77 00

F 056 619 77 88

equipment@ksu.ch

Service clients

T 056 619 77 55

F 056 619 77 66

service.equip@ksu.ch

STATION DE LAVAGE

Conseil & vente

T 056 619 77 99

F 056 619 77 88

wash@ksu.ch

Service clients

T 056 619 77 60

F 056 619 77 66

service.wash@ksu.ch

OUTILLAGE

Conseil & vente

T 056 619 77 22

F 056 619 77 33

tools@ksu.ch



Réalisons ensemble vos projets.

KSU A-TECHNIK AG

Lägernstrasse 11

CH-5610 Wohlen AG

T 056 619 77 77

F 056 619 77 11

info@ksu.ch

Heures d'ouverture

Lundi – jeudi

Vendredi

7h30 à 12h00 / 13h00 à 17h00

7h30 à 12h00 / 13h00 à 16h00

ksu.ch